

**Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 5-Gang (AG 5-Gang), Motor 104 HFM  
(außer <sup>USA</sup>)  
ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 097 567-**

F1	Sicherungs- und Relaiskasten	1M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	3E
F1f6	Sicherung 6	1L			
K38	Relais Wegfahrsperre	5A			
M1	Starter	6A	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	3A 13H
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	8A	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	14E
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	3M	X22/5	Steckverbindung Automatisches Getriebe 5-Gang/Motor	11E
N7	Lampenkontrollgerät	2M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe	4H
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (EAG)	13A	X27	Steckverbindung Starterleitungs- satz, 5polig	6E
N16/1	Grundmodul (GM)	7A	X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	2H 10E
S2/1	Zündstartschalter	2A	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	7E
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlicht- schalter	5M	Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	12M
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	9M	Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	11K
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	8M			
S16/9	Schalter D-Kontakt (AG 5-Gang)	13M	Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	11M
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	10M	Y3/1y2	Regelventil	12M
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	9C	Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	9A
W12	Masse Mittelkonsole	10F			
W27	Masse Halter Steuergerätebox/ Modulbox	15E			

Massestelle ohne Bezeichnung,  
Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk  
bzw. Karosserie.

**Die Leitungsquerschnitte können  
von der Darstellung abweichen.  
Einfließende Leitungsänderungen  
sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A  
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C**

